**PROJEKTY PONADOSIEDLOWE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ponadosiedlowy |  | Wielka Pętla Fordonu - kontynuacja | W ciągu ul. Wierchowej i wzdłuż ul. Geodetów, na odcinku od ul. Tatrzańskiej do ul. gen. T. Bora-Komorowskiego | 1390000 | Budowa trasy rowerowo-biegowej. Trasa oświetlona, przystosowana dla osób starszych i niepełnosprawnych, w bezpośrednim sąsiedztwie przyrody, łącząca dotychczasowe etapy Wielkiej Pętli Fordonu w rejonie osiedli: Tatrzańskie i Terenów Nadwiślańskich. Realizacja do kwoty zgodnie ze standardami rowerowymi Miasta Bydgoszczy. Realizacja do kwoty zgodnie ze standardami rowerowymi [(Załączniki kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1GVDlSU3fvYsKw_bpTernP4KjLvnniP5s?usp=sharing) | Trasa rowerowo-biegowa wzdłuż ul. Wierchowej i Geodetów, na odcinku od ul. Tatrzańskiej do ul. gen. T. Bora-Komorowskiego. Trasa oświetlona, łącząca dotychczasowe odcinki WPF.  | ZDMIKP | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Autor złożył wniosek o zmianę opisu i lokalizacjiLokalizacja:W ciągu ul. Wierchowej i wzdłuż ul. Geodetów, na odcinku od ul. Tatrzańskiej do ul. gen. T. Bora-Komorowskiego Opis projektu: Budowa trasy rowerowo-biegowej. Trasa oświetlona, przystosowana dla osób starszych i niepełnosprawnych, w bezpośrednim sąsiedztwie przyrody, łącząca dotychczasowe etapy Wielkiej Pętli Fordonu w rejonie osiedli: Tatrzańskie i Terenów Nadwiślańskich. Realizacja do kwoty zgodnie ze standardami rowerowymi Miasta BydgoszczySkrócony opis projektu:Trasa rowerowo-biegowa wzdłuż ul. Wierchowej i Geodetów, na odcinku od ul. Tatrzańskiej do ul. gen. T. Bora-Komorowskiego. Trasa oświetlona, łącząca dotychczasowe odcinki WPF. Realizacja do kwoty zgodnie ze standardami rowerowymi– ul. Wierchowa – to budowa jezdni ulicy – jako strefy zamieszkania (wszyscy na jednej powierzchni),- ul. Geodetów – wydzielony od jezdni ciąg pieszo - rowerowy (z ruchem mieszanym, tzn. oznakowanie z kreską poziomą na znaku pionowym C-13/16 i bez żadnej linii czy rozdzielenia na asfalcie – po prostu 3 metrowy ciąg – dokładnie taki jak jest przy Andersa od Geodetów do Gieryna)Pas drogowy przy ul. Wyzwolenia nie pozwala obecnie na wybudowanie ścieżki i chodnika - konieczne wykupy prywatnych działek.negatywna Działka nr 10/5 obr. 402, działka nr 2/10 obr. 425, działki nr 2/2 i 3 obr. 419 oraz działka nr 5/2 obr. 416 stanowią własność prywatną. Działka nr 1/2 obr. 425 stanowi własność Skarbu Państwa. |
| 7 | Ponadosiedlowy |  | Budowa drogi rowerowej od ul. Rejewskiego/Park Akademicki do ul. Traktorzystów | ul. Rejewskiego/Park Akademicki do ul. Traktorzystów | 1390000 | ścieżka pieszo-rowerowa na szerokości do 4 metrów, z stacyjkami i ławkami Realizacja do kwoty, zgodnie ze standardami rowerowymi [Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1mCxJrMK7bfFERPu_lXU5IQKmWlFlGv9H?usp=sharing) | ul. Rejewskiego/Park Akademicki do ul. Traktorzystów. Realizacja do kwoty, zgodnie ze standardami rowerowymi | ZDMIKP | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | zmiana weryfikacji na konieczne jest wprowadzenie zmian do projektuzmiana nazwy projektu: na Budowa drogi rowerowej od ul. Rejewskiego/Park Akademicki do ul. Traktorzystówrealizacja odcinka do kwotylokalizacja:od ul. Rejewskiego /Park Akademicki do ul. Traktorzystów – uwzględniając zmianę przebiegu trasy przez teren Parku Akademickiego opinia pozytywna – chodzi o działki  nr 19 w obrębie 0242; dz nr. 8 w obrębie 0242; dz. nr 59/2 w obrębie 252; dz.60/2 w obrębie  0252 9 aż do ul. Traktorzystów. Realizacja zadania stanowi kontynuację wcześniej wprowadzonych zadań. Realizacja do wysokości środków na zadaniu.Działka nr 180/41 i 180/49 obr. 390, działka nr 180/30 obr. 389 i działka nr 6/14 obr. 246 znajdują się w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwo Żołędowo. Zgodnie z par. 4 ust. 1 pkt 3 "w przypadku zadań inwestycyjnych (majątkowych) - wymagana jest lokalizacja na określonym terenie, który musi stanowić grunt znajdujący się w zasobie Miasta Bydgoszczy lub Skarbu Państwa we władaniu Miasta Bydgoszczy" |
| 8 | Ponadosiedlowy |  | Wielka Pętla Fordonu kontynuacja | od ul. Brzegowej przez wał przeciwpowodziowy w kierunku początku wału przeciwpowodziowego | 1390000 | ścieżka pieszo-rowerowa na szerokość do 4 metrów, ze stacyjkami i ławkami[Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1FIIcpxytMDqq9VPNS8_Fm1BsnJJ0QVPd?usp=sharing) | trasa pieszo-rowerowa na od ul Brzegowej przez wał przeciwpowodziowy w Fordonie w kierunku ul. Rybaki | ZDMIKP | negatywna  | Koszt zadania jest wielokrotnie wyższy niż budżet na jeden projekt. Zadanie wymaga generalnie przebudowy wału.  |
| 14 | Ponadosiedlowy |  | Rewitalizacja nabrzeży Kanału Bydgoskiego w okolicy i pomiędzy śluzami V i VI - kontynuacja. | Nabrzeża nad kanałem, otulina. Obręb 56, dz. 4/5; obr. 56 dz.2/5; obr. 56 dz. 3; obr. 56 dz.8, obr 64, dz. 15/3 | 1390000 | Projekt dotyczy rewaloryzacji, budowy ścieżek pieszych, pieszo-rowerowych z infrastrukturą (m.in ławki, kosze na śmieci i inne); oznakowania wszystkich Pomników Przyrody (39) zlokalizowanych w parku i otulinie Kanału Bydgoskiego, dosadzenia nowych drzew w okolicy śluzy Prądy oraz Starym Parku, zakup podestu scenicznego, około 100 leżaków, stylowych łódek nawiązujących do lat 20 -tych do wypożyczenia z Muzeum Kanału Bydgoskiego; zabezpieczenia elementów nieużytkowanej śluzy Prądy oraz odpowiedniego oznaczenia śluz, w tym przygotowania tablicy informacyjnej; oświetlenia śluz IV,V,VI; uzupełnienia projektów wygranych w poprzednich edycjach dotyczących rewitalizacji. Realizacja zadania do wysokości środków.[Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1Z8KQBvMeHzQ9m0jpZbjTaIAmO2AfTy_C?usp=sharing) | Projekt dotyczy renowacji i budowy ścieżek pieszych, pieszo-rowerowych z infrastrukturą (ławki, kosze na śmieci), zakup stylowych łódek nawiązujących do lat 20 ubiegłego wieku, do wypożyczenia z Muzeum Kanału Bydgoskiego. Realizacja do kwoty | Wydział inwestycji Miasta | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Realizacja zadania do wysokości środków.Autor projektu zgłosił wniosek o zmianę treści projektuProszę o zmianę na: "Projekt dotyczy rewaloryzacji, budowy ścieżek pieszych, pieszo-rowerowych z infrastrukturą (m.in ławki, kosze na śmieci i inne); oznakowania wszystkich Pomników Przyrody (39) zlokalizowanych w parku i otulinie Kanału Bydgoskiego, dosadzenia nowych drzew w okolicy śluzy Prądy oraz Starym Parku, zakup podestu scenicznego, około 100 leżaków, stylowych łódek nawiązujących do lat 20 -tych do wypożyczenia z Muzeum Kanału Bydgoskiego; zabezpieczenia elementów nieużytkowanej śluzy Prądy oraz odpowiedniego oznaczenia śluz, w tym przygotowania tablicy informacyjnej; oświetlenia śluz IV,V,VI; uzupełnienia projektów wygranych w poprzednich edycjach dotyczących rewitalizacji." |
| 190 | Ponadosiedlowy |  | Modułowe toalety miejskie | Modułowe toalety miejskie w pierwszej kolejności powinny być lokalizowane przy największych węzłach przesiadkowych komunikacji miejskiej . | 1390000 | Modułowe toalety miejskie to nie fanaberia a konieczność w przestrzeni publicznej nowoczesnej Bydgoszczy XXI wielu.[Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1DBT8XrgP_2jElG57KP1ygucH9ueq_2s8?usp=sharing) | Modułowe toalety miejski w centrum miasta | Wydział Inwestycji Miasta | pozytywna | Realizacja do kwoty.Zmiana w opisie zadania, że toalety zlokalizowane będą w centrum miasta. |
| 232 | Ponadosiedlowy |  | 500 stojaków rowerowych | Całe miasto (lokalizacje wskazane przez mieszkańców podobnie jak miało to miejsce w 2017 roku) | 250000 | Rowery z każdym rokiem zyskują na popularności. Coraz więcej osób poza jazdą rekreacyjną korzysta z jednośladów podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły czy na zakupy. Widać to po dużej liczbie rowerzystów poruszających się po drogach dla rowerów, ale także po zaparkowanych rowerach. Niestety w naszym mieście nadal znajduje się wiele białych plam, gdzie nie ma parkingów rowerowych, a jedynym rozwiązaniem są pobliskie znaki drogowe czy barierki. Jeżeli projekt znajdzie poparcie i zostanie zrealizowany to podobnie jak w roku 2017 o lokalizacji stojaków będą mogli zadecydować mieszkańcy miasta. Wówczas ustawiono ponad 500 stojaków rowerowych w całym mieście ([Załącznik kliknij](https://drive.google.com/drive/folders/1GBsYULsjIcqWrlfwO_3kPiALghiTlUn0?usp=sharing)). | 500 stojaków rowerowych w mieście | ZDMiKP | pozytywna |  |
| 295 | Ponadosiedlowy |  | Dofinansowanie komunikacji publicznej w związku z trudną sytuacją finansów Bydgoszczy | Całe miasto | 1390000 | Ratunkowe dofinansowanie bydgoskiej komunikacji publicznej - komunikacja zbiorowa służy wszystkim mieszkańcom, jest niezbędnym elementem funkcjonowania miasta i musi być wspierana i rozwijana. Realizacja poprzez finansowanie usługi przewozowej, które są realizowane w oparciu o stawki wozokilometra /pociągokilometra.[Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1xrNezh4BMcaHOP0h7_cFY1s7B7TmeX0G?usp=sharing) | Dofinansowanie komunikacji publicznej w związku z trudną sytuacją finansów Bydgoszczy. Realizacja poprzez finansowanie usługi przewozowej, które są realizowane w oparciu o stawki wozokilometra /pociągokilometra. | ZDMIKP | Konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Zmiana kwoty na 1390000 zł.Wykreślenie z nazwy „w związku ze strajkiem”Realizacja poprzez finansowanie usługi przewozowej, które są realizowane w oparciu o stawki wozokilometra /pociągokilometra. |
| 324 | Ponadosiedlowy |  | Rewitalizacja Parku ks. Wojtyły w Smukale narzędziem integracji i aktywizacji mieszkańców Bydgoszczy | obręb 295 działka 48 | 1390000 | Rewitalizacja Parku ks. Karola Wojtyły w Smukale obejmuje budowę drewnianego pomostu łukowy wodno-lądowy wraz z siatką zabezpieczającą, który zabezpieczy obecny betonowy uskok w wodzie. Budowa plaży piaszczystej wzdłuż nabrzeża rzeki Brdy. Przebudowa zjazdu dla łodzi służb bezpieczeństwa oraz kajaków. Budowa siłowni zewnętrznej na terenie parku oraz placu zabaw z podłożem piaskowym, drewnianym statkiem pirackim , bujakami, mini trampoliną. Budowa parkingu przyległego do Parku - utwardzenie nawierzchni pod miejsca parkingowe. Rewitalizacja zieleni - przegląd drzew i krzewów, uzupełnienie nasadzeń. Rozbudowa ciągów pieszych i rowerowych, założenie monitoringu oraz doświetlenie parku lampami. Konieczność ograniczenia zakresu zadania, niezbędne przeprowadzenie szacowanie ceny i dostosowanie zakresu do wysokości środków na zadaniu.Ewentualnie można wykonać projekt na całość zadania i realizować etapowo w latach przyszłych.Budowa pomostu, slipu i plaży pochłonie całą sumę na zadaniu.Nie wystarczy na pozostały zakres tj. siłownię, plac zabaw, ścieżki, monitoring i oświetlenie. [Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1dfW_vp_FSK9dJiaJ640RlYa-N1JZ71OL?usp=sharing) | Kompleksowa – Rewitalizacja Parku ks. Karola Wojtyły w Smukale narzędziem integracji i aktywizacji mieszkańców Bydoszczy -skrzyżowanie ul. Opławiec/ ul. Biwakowa końcowy przystanek 58. Realizacja do kwoty. | Wydział Inwestycji Miasta | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Konieczność ograniczenia zakresu zadania, niezbędne przeprowadzenie szacowanie ceny i dostosowanie zakresu do wysokości środków na zadaniu.Ewentualnie można wykonać projekt na całość zadania i realizować etapowo w latach przyszłych.Budowa pomostu, slipu i plaży pochłonie całą sumę na zadaniu.Nie wystarczy na pozostały zakres tj. siłownię, plac zabaw, ścieżki, monitoring i oświetlenie. |
| 345 | Ponadosiedlowy |  | Park nad Bluszczową Rzeką | Przy nowo wybudowanej kładce pieszo-rowerowej łączącej osiedla Czyżkówko i Jachcice na działce o numerze dz. nr 1/52 | 1390000 | Proponowana do zagospodarowania powierzchnia jest pozycją racjonalnego wypełnienia zielenią przestrzeni w najbliższym otoczeniu kładki pieszo-rowerowej na rzece Brda. Kładka ta łączy osiedla Czyżkówko i Jachcice. Przestrzeń pełnić będzie funkcję wypoczynkową, rekreacyjną i sportową.[Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1vnTE2IrzPBic7CZrPVXWkG8NO14Pg5Y4?usp=sharing) | Stworzenie Parku na terenie przy kładce KPEC na Brdą - Bluszczową Rzeką. Realizacja do kwoty. | Wydział Inwestycji Miasta | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Należy ograniczyć obszar z uwagi na własność do dz. nr 1/52 oraz zmienić opis. Inwestycja nie będzie już przy brzegu rzeki oraz kładki.Na dz. nr 1/52 znajduje się 0,5 ha staw przy Siedleckiej. Należy zrobić nowy opis planowanego zagospodarowania dla pozostałej części 1,4ha terenu wokół zbiornika.Realizacja do kwoty. |
| 406 | Ponadosiedlowy |  | Rewitalizacja głównych ciągów pieszych w Ogrodzie Botanicznym w Myślęcinku | działki 5/2 obr. 361. , działka 1 obr. 362 | 661768  | Ogród Botaniczny w Myślęcinku to unikatowe miejsce w skali kraju. Niestety, ścieżki w większej części wymagają odnowienia. Proponowana inwestycja ma na celu rewitalizację fragmentu głównych ciągów pieszych botanika, które są w najgorszym stanie technicznym. Projekt zakłada remont ścieżek wzdłuż płotu IHAR-u (w północnej części ogrodu) do bramy przy ulicy Jeździeckiej.  Ciągi mają być wykonane z kostki k27. Dzięki temu nie zaburzy to estetyki miejsca i zapewni funkcjonalność. Łącznie zaplanowano wyremontować 2219,4m2 ścieżek pieszych.[Załącznik (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1_iS_dFf2uSQOwsZWj1TDsozcVWyRHIM1?usp=sharing) | Rewitalizacja głównych ciągów pieszych w Ogrodzie Botanicznym w Myślęcinku. Zapewni odwiedzającym poruszanie się po wygodnych trasach, co ważne m. in. dla osób niepełnosprawnych czy z wózkami. | LPKIW Myślęcinek  | pozytywna | Ilość i rodzaj urządzeń zagospodarowania terenu należy dostosować do wysokości limitu środków. |
| 428 | Ponadosiedlowy |  | ANIMAL Patrol – Na pomoc zwierzętom. (Pilotażowy program na 2023 r.). | Miasto Bydgoszcz | 499000 | Animal Patrol – na pomoc zwierzętom w Bydgoszczy Zespół Strażników Miejskich przeszkolonych i oddelegowanych do zadań związanych z interwencjami dotyczącymi zwierząt:Wsparcie bezdomnych zwierząt z terenu Bydgoszczy poprzez:- całodobowe dyżury interwencyjne w sprawach zwierząt ( w tym transport do kliniki całodobowej zwierząt z wypadków komunikacyjnych)- patrole dotyczące sprawdzania warunków utrzymania zwierząt - interwencje w przypadkach zaniedbywania i złego traktowania zwierząt- wyposażenie w nowoczesny sprzęt do bezpiecznego odławiania i zabezpieczania zwierząt w trakcie transportu.-wsparcie bezpieczeństwa publicznego (np. dziki ,łosie)W ramach dostępnej kwoty zrealizowany będzie zakup dla Straży Miejskiej pojazdu specjalistycznego z osprzętem do zadań weterynaryjnych, a pozostałą część przeznaczą na zabiegi weterynaryjne i inne usługi związane z pomocą zwierzętom w Bydgoszczy.[Załącznik (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1npeMK-N6owDeVm-idBRzwSh_Qp7mYbSj?usp=sharing) | Animal Patrol- na pomoc zwierzętom w Bydgoszczy Profesjonalnie wyposażony Zespół Strażników Miejskich w Bydgoszczy, całodobowa pomoc bydgoskim zwierzętom w potrzebie. (Program pilotażowy na 2023 r.) | Straż Miejska w Bydgoszczy | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Należy zwiększyć budżet do kwoty 499000 zł i wskazać, że do tej kwoty będzie zakup dla Straży Miejskiej pojazdu specjalistycznego z osprzętem do zadań weterynaryjnych, a pozostałą część przeznaczą na zabiegi weterynaryjne i inne usługi związane z pomocą zwierzętom w Bydgoszczy. |
| 585 | Ponadosiedlowy |  | Zakup specjalistycznego sprzętu na potrzeby służby ratowniczej | Miasto Bydgoszcz | 1390000 | Sprzęt na potrzeby funkcjonowania Polskiego Zrzeszenia Ratowników w zakresie nieodpłatnej działalności: interwencyjnej i profilaktyki medycznej w Bydgoszczy [Załączniki (kliknij)](https://drive.google.com/drive/folders/1Zr-e3mssovm_6Ebt5rfvKPXpoTXBYm2G?usp=sharing) | Sprzęt na potrzeby funkcjonowania Polskiego Zrzeszenia Ratowników w zakresie nieodpłatnej działalności: interwencyjnej i profilaktyki medycznej w Bydgoszczy | Wydział Zarządzania Kryzysowego | konieczne jest wprowadzenie zmian do projektudokonano zmian | Opis zadania należy zmienić na następujący:"Sprzęt na potrzeby funkcjonowania Polskiego Zrzeszenia Ratowników w zakresie nieodpłatnej działalności: interwencyjnej i profilaktyki medycznej w Bydgoszczy" |